



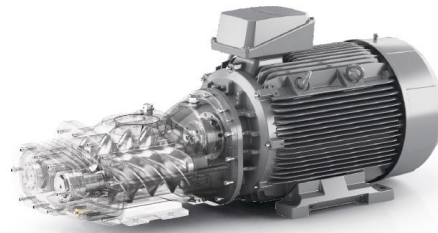
Nueva generación CSD y CSDX

Compresores de tornillo lubricados desde 45 a 110 kW / 60 a 150 hp
CSD.6 / CSDX.6

Re

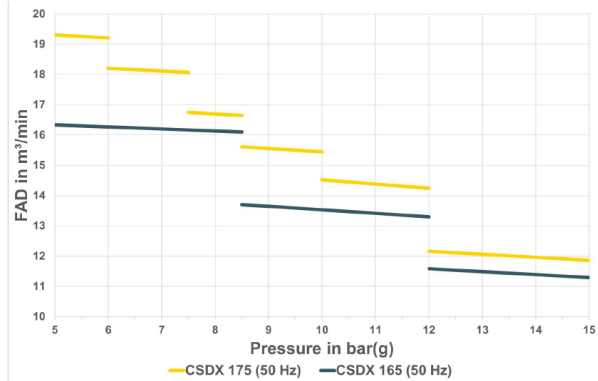
CSD y CSDX – Potencia convertida en eficiencia

- **Más aire comprimido...**
 - 3 variantes de presión adicionales para compresores de velocidad fija (total de 6)
 - Mejor adaptación a las presiones del cliente y mejora del flujo entre 5 % y 20 % con las nuevas variantes de presión
- **...Con menos energía**
 - Nuevos y mejorados bloques compresores
 - Transmisión de potencia extremadamente eficiente a través de engranajes.
 - Como siempre la máxima eficiencia en el sistema de transmisión.
 - Ventilador de frecuencia variable.
- **Construido para toda la vida:**
 - Los rodamientos del motor y la transmisión están totalmente libres de mantenimiento.
 - La unidad del ventilador libre de mantenimiento.
 - Acceso optimizado al filtro separador de aceite.



Variantes de presión entregan más aire comprimido

- **Variantes de presión adicional para equipos de velocidad fija:**
 - 50 Hz: **6 / 7.5 / 8.5 / 10 / 12 / 15 bar**
 - 60 Hz: **7 / 7.5 / 8.5 / 10 / 12 / 15 bar**
 - 60 Hz: **100 / 110 / 125 / 150 / 175 / 217 psig**
- Permite una adaptación, aún mejor a la presión de red requerida por el cliente, y **entrega significativamente más de aire**



Nota: Todas las variantes de presión siguen teniendo la misma presión mínima de 5 bar (72 psi).

Todos los bloques compresores con PERFIL SIGMA mejorado.

- **Nuevos bloques Sigma 24.1 y Sigma 22.1**
 - **Mejora de la eficiencia** gracias al **PERFIL SIGMA** optimizado y a la reducción de las tolerancias
 - La trayectoria plana del desempeño del variador de velocidad permite más **puntos de entrega de aire eficientes.**

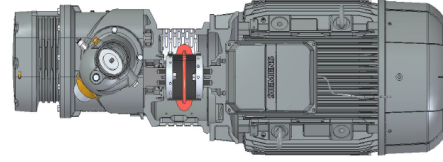


...

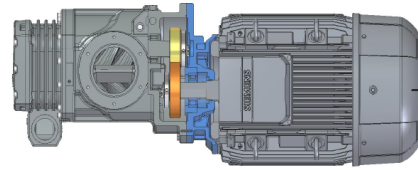
KAESER
COMPRESORES®

Siempre la velocidad óptima gracias a la transmisión por engranajes

- La transmisión por engranajes **permite ajustar la velocidad del bloque** independiente de las rpm del motor..
 - Se tienen **múltiples puntos de alta eficiencia** en la curva del bloque.
 - Esto nos permite ofrecer **seis variantes de presión**.
- Transmisión de potencia **extremadamente eficiente**.
 - No hay rodamientos adicionales ni ejes en comparación con el accionamiento 1:1
 - Lubricación óptima gracias a la inyección de aceite del compresor.



Sigma 28 con transmisión 1:1



Sigma 22.1 con transmisión por engranajes

..

KAESER
COMPRESORES®

Ventilador con control de frecuencia de acuerdo con las necesidades.

- El SIGMA CONTROL 2 controla la velocidad del motor del ventilador y, por lo tanto, el caudal de aire de refrigeración.
 - Cuando se requiera menos aire de refrigeración (p. ej. A baja temperatura ambiente), el ventilador **reduce su velocidad para ahorrar aún más energía**
 - El SC2 usa la **válvula ETM** y el **ventilador con variador** para mantener la temperatura de descarga del bloque compresor (ADT) en el **rango más eficiente** (usualmente bajo) mientras se mantiene lo suficientemente lejos de la temperatura de condensación para prevenir la corrosión y daños en el equipo.



N

KAESER
COMPRESORES®

Secador frigorífico integrado con menor impacto ambiental y mejor acceso

- **Reducción significativa de la cantidad de agente frigorífico**
 - Menor huella de CO₂ y menos impacto sobre el medio ambiente.
 - CSD: Menor cantidad de refrigerante en un 25.7 %
 - CSDX: Menor cantidad de refrigerante en un 21.9 %
- **Uso de agente frigorífico R-513a de bajo GWL** (Global Warming Potential).
 - Representado por una etiqueta en la unidad entre el compresor de aire y el secador.
- El secador está equipado con puertas para el **rápido y fácil acceso**.



(

KAESER
COMPRESORES®

Gran número de sensores para proteger y optimizar la operación de los equipos

- Monitorización del estado del filtro de aire (interruptor de vacío), del filtro de aceite (interruptor de presión diferencial) y cartucho del filtro separador.
 - Para un **funcionamiento fiable y eficiente**
- Monitorización de la temperatura del aire y de la temperatura final de compresión (sensores Pt100)
 - Dato de entrada para controlar la temperatura del aceite (a través de la ETM) para **incrementar la seguridad** (prevención de la condensación) y **la eficiencia**
- Monitoreo de la temperatura del devanado del motor (sensor Pt100)
 - Información de referencia para el sistema de control DYNAMIC con el cual se **el tiempo en vacío y se protege el motor de incrementos de atura.**
- Monitoreo de la presión interna y externa.
 - Para **control básico y seguridad**
- Monitoreo del sentido de giro del motor (interruptor de presión)
 - Para prevenir con **seguridad** daños causados por una instalación eléctrica incorrecta

